

**SO112 ÚPRAVA SKLEPNÍCH PROSTOR VÝPRAVNÍ BUDOVY - NÁSTUPIŠTĚ Č.1**  
**SO113 ÚPRAVA SKLEPNÍCH PROSTOR DOPRAVNÍHO PAVILONU - NÁSTUPIŠTĚ Č.1**

**1) Identifikační údaje stavby**

**Číslo ISPROFIN** : 561 352 0004  
**Název akce** : Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod  
**Objednatel**  
**(zadavatel)** : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234  
Zastoupená SŽDC, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
**Investor** : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
**Nadřízený orgán** : MINISTERSTVO DOPRAVY  
**Oblastní ředitelství** : Brno  
**Charakter stavby** : Rekonstrukce  
**Termín realizace stavby** : 04-11/2018  
**Termín odevzdání PD** : leden 2016  
**Generální projektant** : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.,  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
Středisko projekce, oprávnění k proj.činnosti : ing.Bláha – dopravní  
stavby, nekolej.doprava, vodohosp.stavby-zdravotnětechnické  
(zároveň zpracovatel SO 101, 102, 103, 401, 402, 403, 408, 605)  
**Projektant části** : TAPA projekt s.r.o., Waldhauserova 948, 580 01, Havlíčkův Brod  
ICO : 25 92 93 13 DIC : CZ 25 92 93 13  
**St.dokumentace** : přípravní dokumentace

**2) Základní údaje o stavbě**

**Místo stavby** : ŽST Havlíčkův Brod (1201 R1)  
**Místo** : Prostor 1, 4 a 5 nástupišť a kolejí č.4, 5,6 ,7, 8, 10, 12, 14, 22, 23, 24.  
**Region** : VYSOČINA

**Okres** : HAVLÍČKŮV BROD  
**Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem** : HAVLÍČKŮV BROD  
**Správní obvod obce s rozšířenou působností** : HAVLÍČKŮV BROD  
**Stavební úřad** : Havlíčkův Brod  
**Katastrální území** : Havlíčkův Brod

### 3) **Úvod**

Předmětem stavební části jsou stavební úpravy vyvolané opravou nástupišť č.1 a 4. Z důvodu nové úrovně nástupiště bude nutno provést nové hydroizolace stropní konstrukce suterénních prostor pod nástupišti č. 1 a 4. Dále úpravu zastropení anglických dvorků (sklobetonová konstrukce) a opravu mříží nad anglickými dvorky. Opravy jsou prováděny z důvodu nevyhovujícího technického stavu stropního pláště objektu pod nástupišťemi.

**Při realizaci nutno zkoordinovat práce s provozem stanice – práce budou probíhat za kolejové výluky a odpojení napájení trakčního vedení.**

### 4) **Technický popis**

**Bourací práce** – bude provedena celková demontáž zpevněných ploch 1. a 4. nástupiště včetně odbourání stropních sklobetonových konstrukcí nad anglickými dvorky. Současně budou demontovány stávající krycí mříže anglických dvorků. Poté bude provedeno celkové očištění povrchu nosné konstrukce až na stávající hydroizolaci v celé ploše.

**Svislé konstrukce** – stávající zdivo pod zastropěním anglických dvorků a pod osazením mříží bude doplněno dozděním z betonových tvárnic které bude ukončeno ŽB zhlavím (ŽB věncem).

**Vodorovné konstrukce** – nad anglickými dvorky kde byly sklobetonové stropní konstrukce budou tyto provedeny nově (sklobetonové stropy anglických dvorků budou nově provedena přesně do úrovně nových zpevněných ploch nástupišť.

**Hydroizolace** – na očištěný povrch stávající nosné konstrukce stropu bude proveden asfaltový penetrační nátěr a nová dvojitá hydroizolace z asfaltových

natavených pásů. U zdiva bude hydroizolace vytažena až těsně pod úroveň nové dlažby u objektů. Na okrajích podzemních objektů bude hydroizolace zatažena přes okraj konstrukce a napojena na stávající svislou izolaci.

**Úpravy povrchů** – Před realizací hydroizolace bude na stávající nosnou konstrukci stropu provedena pod hydroizolaci nová cementová stěrka.

Součástí bude také oprava stávajících omítek v suterénu okolo bouraných částí sklobetonových stropů.

**Zámečnické konstrukce** – na otevřené anglické dvorky kde byly umístěny mříže budou osazeny mříže včetně osazovacích rámců nové žárově zinkované.